

令和7年2月19日

各 位



運賃改定の届出について

弊社が国土交通省九州運輸局に対して申請していた運賃（上限運賃）の変更は、令和7年2月19日付で認可されました。

それを受けて実際に適用する運賃（実施運賃）の届出を同局に提出し、受理されましたので、**令和7年4月1日に運賃改定を実施**いたします。

運賃改定の詳細は以下の通りです。

『運賃の認可制度について』

鉄軌道事業の運賃は鉄軌道事業者が申請した「上限運賃」を国土交通省が認可する制度「上限認可制」となっております。

鉄軌道事業者は認可された上限運賃の範囲内で実際に旅客から受け取る「実施運賃」を国土交通省に届け出ることになります。

『今回の実施運賃の届出について』

大人普通の上限運賃については150円にて認可を受け、令和7年2月19日付で実施運賃を150円として届出いたしました（その他の運賃は次ページの改定運賃をご覧ください）。

新たな実施運賃は令和7年4月1日から適用いたします。

1. 改定の内容

【改定の概要】

- ・普通運賃（大人）140円を150円に改定いたします。

【増収率】 運賃を改定した場合の令和7～9年度における運賃収入の増加見込み

定 期 外	定 期			合 計
	通 勤	通 学	計	
7.2%	7.1%	7.1%	7.1%	7.2%

【現行・改定運賃比較と改定率一覧】

種 別		現行運賃	改定運賃	改定率	
定 期 外	普通旅客運賃 (片道券)	大 人	140円	150円	7.14%
		小 児	70円	80円	14.28%
	障害者割引運賃	大 人	70円	80円	14.28%
		小 児	40円	40円	変更なし
	団体旅客運賃 一人あたり	大 人	120円	130円	8.33%
		小 児	60円	70円	16.66%
	ICチャイ乗り割引運賃	大 人	100円	110円	10.00%
		小 児	50円	60円	20.00%
	ICチャイ乗り割引運賃 障害者割引	大 人	50円	60円	20.00%
		小 児	30円	30円	変更なし
	一日乗車券	大 人	600円	600円	変更なし
		小 児	300円	300円	変更なし
	24時間乗車券 (スマートフォン限定)	大 人	700円	700円	変更なし
		小 児	350円	350円	変更なし
	貸切運賃	大 人	11,200円	12,000円	7.14%
		小 児	5,600円	6,000円	7.14%
定 期	通 勤	1か月	5,630円	6,030円	7.10%
		3か月	15,540円	16,650円	7.14%
		6か月	30,410円	32,570円	7.10%
	高校以上	1か月	4,790円	5,130円	7.09%
		3か月	13,230円	14,160円	7.02%
		6か月	25,870円	27,710円	7.11%
	中 学	1か月	4,370円	4,680円	7.09%
		3か月	12,070円	12,920円	7.04%
		6か月	23,600円	25,280円	7.11%
	小 学	1か月	1,890円	2,160円	14.28%
		3か月	5,220円	5,970円	14.36%
		6か月	10,210円	11,670円	14.29%
	学生全線	1か月	7,610円	8,150円	7.09%
		3か月	21,000円	22,500円	7.14%
		6か月	41,100円	44,100円	7.29%
	全 線	1か月	11,260円	12,060円	7.10%
		3か月	31,080円	33,290円	7.11%
		6か月	60,810円	65,130円	7.10%

2. 軌道部門収支の実績および推定

単位：千円

項目	令和5年度 (実績)	令和7～9年度(3年間平均)	
		140円の場合	150円の場合
収入	1,812,244	1,889,273	2,021,073
支出	1,891,363	2,116,374	2,116,374
差引	▲79,119	▲227,101	▲95,301
収支率	95.8%	89.3%	95.5%

※令和6年度の軌道部門の推定収支は858千円

※令和7～9年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

3. 運賃収入内訳

単位：千円

項目	令和5年度 (実績)	令和7～9年度(3年間平均)	
		140円の場合	150円の場合
定期外	1,510,399	1,609,247	1,725,472
定期	202,436	219,285	234,860
合計	1,712,835	1,828,532	1,960,332

※令和6年度運賃収入の推定は定期外1,615,543千円、定期207,339千円、合計1,822,882千円

※令和7～9年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

4. 需要見通し

単位：千人

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (実績)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)	令和9年度 (推定)
定期外	9,603	11,830	13,104	13,197	13,198	13,133	13,103
定期	通勤	1,108	1,155	1,189	1,254	1,325	1,465
	通学	597	630	685	661	643	607
	計	1,705	1,785	1,874	1,915	1,968	2,072
合計	11,308	13,615	14,978	15,112	15,166	15,153	15,175
対前年度比	106.5%	120.4%	110.0%	100.9%	100.4%	99.9%	100.1%

※令和6～9年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

5. 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

単位：千円

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (実績)	令和6年度 (計画)	令和7年度 (計画)	令和8年度 (計画)	令和9年度 (計画)
安全対策	149,891	177,679	448,849	246,434	92,667	71,330	207,002
サービス 改善等	11,077	9,708	9,326	152,757	32,568	78,768	85,068
合計	160,968	187,387	458,175	399,191	125,235	150,098	292,070

※補助金は含まない

(2) 主要プロジェクトの内容

【超低床式車両の導入】

- ・目的 バリアフリー化および老朽化した車両を更新するため、超低床式車両を導入します。
- ・効果 バリアフリー化の向上に加え、車両更新による修繕費抑制、車両故障の低減など輸送の安全に資するものとなります。
- ・金額 205百万円

【運賃箱更新】

- ・目的 老朽化のため更新します。
- ・効果 更新することにより新紙幣の両替や故障の低減に対応できるため、お客様のサービス向上に資するものとなります。
- ・金額 135百万円

【軌道整備工事】

- ・目的 老朽化した線路設備の更新及び安全性向上のため
- ・効果 レールおよび枕木をより耐久性の高いものへ更新することで、車両走行時の安定性向上を図り、輸送の安全に資するものとなります。
- ・金額 令和7～9年度の各年度平均 97百万円

6. これまでの経営合理化の状況および今後の取組み

運行管理システムと配車支援システムを活用することで利用者ニーズに合った運行ダイヤ編成に取り組んでいますが、今後、膨大なICカードの利用実績データを分析できるシステムを構築し活用することで、利用者ニーズに合った運行ダイヤの精度を高め、さらなる運行の効率化を図りたいと考えております。

また、業務・組織体制の見直しや運行の見直し等による業務量の変動に応じ、適正な人員配置を行うとともに、不足している運転士の流失を防ぎ、新規採用を強化するため賃金水準の継続的な向上を実施していきたいと考えております。

7. 運賃・料金の多様化の内容

【IC チョイ乗り割引】

nimoca を含む 10 種類の交通系 IC カードの利用に限り、2 区間内乗車時の運賃を通常の普通運賃よりも割引しております。

大人 100 円 小児 50 円 (令和 7 年 2 月 19 日現在)

【長期間定期】

お客様の定期券更新の手間を減らすため、6 か月定期券を設定しております。

6 か月全線定期 (割引率 10%)

6 か月通勤定期・通学定期 (割引率 10%)

【モバイル乗車券】

スマートフォンで購入ができる乗車券です。当日限り有効の一日乗車券と使用開始から 24 時間有効の 2 種類あります。

【夏休みわくわくパス】

夏休み期間限定の全線乗り放題乗車券です。「夏休みわくわくパス」は小学生・中学生限定で 1 か月定期券の料金で夏休み期間全線乗り放題となります。

8. 利用者サービスの向上策

(1) 超低床式車両の導入

バリアフリーに適合した車両の導入を進めます。

(2) 運行情報ライブ配信サービス

スマートフォン向けに電車位置情報を配信しております。各電停における電車の現在位置や運行見合わせ、運行再開の情報をリアルタイムで発信することで利便性向上を図っております。

(3) 停留場の改良

関係機関と協議を続けて乗換え環境の向上やバリアフリー適合のため停留場改良を進めます。

9. 情報へのアクセスについての情報

代表連絡先 長崎電気軌道株式会社 長崎市大橋町 4 番 5 号 TEL:095-845-4111

運賃に関する件 経営企画室 TEL:095-845-4111 E-mail:honsha@naga-den.com

運行に関する件 運転課 TEL:095-845-4113 E-mail:untanka@naga-den.com

PC サイト <http://www.naga-den.com>

運行状況ライブ配信 <https://www.naga-den.com/pages/1180/> (電車位置情報・運行状況)

九州のりもの i n f o <http://www.norimono-info.com> (運行情報のみ)

以 上