

令和6年12月20日

各位



上限運賃変更認可申請について

当社は令和6年12月20日付にて国土交通省九州運輸局に対して軌道運賃の上限運賃変更認可申請を提出いたしました。

今回の認可に関する詳細は以下の通りです。

『運賃の認可制度について』

まず初めに鉄軌道運賃の認可制度について簡単にご説明いたします。

鉄軌道の運賃は各事業者の「上限運賃」を国土交通省が認可する制度で「上限認可制」となっています。

各事業者は認可された上限運賃の範囲内で届出により「実施運賃」を設定することができます。

『今回の認可申請について』

今回は上限運賃150円の認可申請をおこない、認可後に実施運賃も150円で届出いたします。なお、運賃改定は令和7年4月1日を予定しております。

1. 申請の内容

【申請理由】

当社は令和3年10月1日に現在の140円運賃を実施し、新型コロナウイルス感染症の流行を背景とした運賃収入の大幅減収を受けつつも経費節減に努め、安全性向上に直結する軌道整備工事や変電所の更新、低床式車両の導入、車両の行先表示器の導入、電停サイネージの導入、スマートフォン向けの電車位置情報配信サービスの提供など安全性向上を継続しつつ、お客様の利便性向上と利用促進を図ってまいりました。

当社沿線では令和4年に「西九州新幹線」の開業と長崎駅周辺エリアの再開発が行われるとともに、本年、令和6年には「長崎スタジアムシティ」が開業し、観光業を中心に活況を呈しており、長崎県の経済におけるプラス要因となっておりますが、依然として少子高齢化や若年者の県外流出による人口減少のマイナス要因を抱えた状況であり、当社の令和5年度の輸送人員は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大前の令和元年度と比べると約9割と未だコロナ禍前の状況には回復できていない状況で、令和6年度以降も同様の状況が続くと想定しております。

また、世界各地の紛争に伴う原材料費や工事費の増加で、継続的に発生する動力費や設備維持管理費等の経費が収支を圧迫するなか、令和6年度以降も安全性向上とお客様の利便性向上、利用促進を継続するため、軌道整備工事等の施設整備、老朽化した運賃箱の更新、車外行先表示LED化、超低床式車両の導入等の必要な施策を実施しつつ、コロナ禍前のダイヤに戻すため、不足している運転士の流出を防ぎ、新規採用を強化するため賃金水準を上げる必要があり、引き続き厳しい経営状況が続く見通しです。

当社といたしましても、長崎市内における公共輸送機関としての使命に鑑み、今後も全社あげての企業努力を致す所存ではありますが、安全性の向上やサービス改善を図りつつ、持続可能な公共交通機関として運営していくため、今回の申請に及んだ次第であります。

【申請の概要】

- ・上限運賃140円を150円に認可申請いたします。
- ・増収率、収支・運賃収入・需要の見通しは新型コロナウイルスの影響は無いものとして算出しております。

【増収率】令和7～9年度収入を現行運賃140円から150円に改定した場合

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
7.2%	7.1%	7.1%	7.1%	7.2%

【現行・申請運賃比較と改定率一覧】

種別		現行運賃	申請上限運賃	改定率	
定期外	普通旅客運賃 (片道券)	大人	140円	150円	7.14%
		小児	70円	80円	14.28%
	貸切運賃	大人	11,200円	12,000円	7.14%
		小児	5,600円	6,000円	7.14%
定期	通勤	1か月	5,630円	6,030円	7.10%
		3か月	15,540円	16,650円	7.14%
		6か月	30,410円	32,570円	7.10%
	高校以上	1か月	4,790円	5,130円	7.09%
		3か月	13,230円	14,160円	7.02%
		6か月	25,870円	27,710円	7.11%
	中学	1か月	4,370円	4,680円	7.09%
		3か月	12,070円	12,920円	7.04%
		6か月	23,600円	25,280円	7.11%
	小学	1か月	1,890円	2,160円	14.28%
		3か月	5,220円	5,970円	14.36%
		6か月	10,210円	11,670円	14.29%
	全線	1か月	11,260円	12,060円	7.10%
		3か月	31,080円	33,290円	7.11%
		6か月	60,810円	65,130円	7.10%

※上記は今回認可申請を行った運賃のみを記載しております。

2. 軌道部門収支の実績および推定

単位：千円

項目	令和5年度 (実績)	令和7～9年度(3年間平均)	
		140円の場合	150円の場合
収入	1,812,244	1,889,273	2,021,073
支出	1,891,363	2,107,713	2,107,713
差引	▲79,119	▲218,440	▲86,640
収支率	95.8%	89.6%	95.9%

※令和6年度の軌道部門の推定収支は858千円

※令和7～9年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

3. 運賃収入内訳

単位：千円

項目	令和5年度 (実績)	令和7～9年度(3年間平均)	
		140円の場合	150円の場合
定期外	1,510,399	1,609,247	1,725,472
定期	202,436	219,285	234,860
合計	1,712,835	1,828,532	1,960,332

※令和6年度運賃収入は定期外1,615,543千円、定期207,339千円、合計1,822,882千円

※令和7～9年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

4. 需要見通し

単位：千人

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (実績)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)	令和9年度 (推定)
定期外	9,603	11,830	13,104	13,197	13,198	13,133	13,103
定期	通勤	1,108	1,155	1,189	1,254	1,325	1,395
	通学	597	630	685	661	643	625
	計	1,705	1,785	1,874	1,915	1,968	2,020
合計	11,308	13,615	14,978	15,112	15,166	15,153	15,175
対前年度比	106.5%	120.4%	110.0%	100.9%	100.4%	99.9%	100.1%

※令和6～9年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

5. 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

単位：千円

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (実績)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)	令和9年度 (推定)
安全対策	149,891	177,679	448,849	246,434	92,667	71,330	207,002
サービス 改善等	11,077	9,708	9,326	152,757	32,568	78,768	85,068
合計	160,968	187,387	458,175	399,191	125,235	150,098	292,070

※補助金は含まない

(2) 主要プロジェクトの内容

【超低床式車両の導入】

- ・目的 バリアフリー化および老朽化した車両を更新するため、超低床式車両を導入します。
- ・効果 バリアフリー化の向上に加え、車両更新による修繕費抑制、車両故障の低減など輸送の安全に資するものとなります。
- ・金額 205百万円

【運賃箱更新】

- ・目的 老朽化のため更新します。
- ・効果 更新することにより新紙幣の両替や故障の低減に対応できるため、お客様のサービス向上に資するものとなります。
- ・金額 135百万円

【軌道整備工事】

- ・目的 老朽化した線路設備の更新及び安全性向上のため
- ・効果 レールおよび枕木をより耐久性の高いものへ更新することで、車両走行時の安定性向上を図り、輸送の安全に資するものとなります。
- ・金額 令和7～9年度の各年度平均 97百万円

6. これまでの経営合理化の状況および今後の取組み

運行管理システムと配車支援システムを活用することで利用者ニーズに合った運行ダイヤ編成に取り組んでいますが、今後、膨大なICカードの利用実績データを分析できるシステムを構築し活用することで、利用者ニーズに合った運行ダイヤの精度を高め、さらなる運行の効率化を図りたいと考えております。

また、業務・組織体制の見直しや運行の見直し等による業務量の変動に応じ、適正な人員配置を行うとともに、不足している運転士の流失を防ぎ、新規採用を強化するため賃金水準の継続的な向上を実施していきたいと考えております。

7. 運賃・料金の多様化の内容

【ICチャージ乗り割引】

nimocaを含む10種類の交通系ICカードの利用に限り、2区間内乗車時の運賃を通常の普通運賃よりも割引しております。

大人100円 小児50円 (令和6年12月20日現在)

【長期間定期】

お客様の定期券更新の手間を減らすため、6か月定期券を設定しております。

6か月全線定期（割引率10%）

6か月通勤定期・通学定期（割引率10%）

【モバイル乗車券】

スマートフォンで購入ができる乗車券です。当日限り有効の一日乗車券と使用開始から24時間有効の2種類あります。

【夏休みわくわくパス】

夏休み期間限定の全線乗り放題乗車券です。「夏休みわくわくパス」は小学生・中学生限定で1か月定期券の料金で夏休み期間全線乗り放題となります。

8. 利用者サービスの向上策

（1）超低床式車両の導入

バリアフリーに適合した車両の導入を進めます。

（2）運行情報ライブ配信サービス

スマートフォン向けに電車位置情報を配信しております。各電停における電車の現在位置や運行見合わせ、運行再開の情報をリアルタイムで発信することで利便性向上を図っております。

（3）停留場の改良

関係機関と協議を続けて乗換え環境の向上やバリアフリー適合のため停留場改良を進めます。

9. 情報へのアクセスについての情報

代表連絡先 長崎電気軌道株式会社 長崎市大橋町4番5号 TEL:095-845-4111

運賃に関する件 経営企画室 TEL:095-845-4111 E-mail:honsha@naga-den.com

運行に関する件 運転課 TEL:095-845-4113 E-mail:untanka@naga-den.com

PCサイト <http://www.naga-den.com>

運行状況ライブ配信 <https://www.naga-den.com/pages/1180/>（電車位置情報・運行状況）

九州のりものi n f o <http://www.norimono-info.com>（運行情報のみ）

以 上