

平成30年12月25日

各位



上限運賃変更認可申請について

当社は平成30年12月25日付にて国土交通省九州運輸局に対して軌道運賃の上限運賃変更認可申請を提出いたしました。

今回の認可に関する詳細は以下の通りです。

『運賃の認可制度について』

まず初めに鉄軌道運賃の認可制度について簡単にご説明いたします。

鉄軌道の運賃は各事業者の「上限運賃」を国土交通省が認可する制度で「上限認可制」となっています。

各事業者は認可された上限運賃の範囲内で届出により「実施運賃」を設定することができます。

当社は平成26年の消費税8%改定時に普通運賃124円の上限運賃認可を受けましたが、設定する実施運賃は120円据置きで届出しておりました。

『今回の認可申請について』

今回は上限運賃130円の認可申請をおこない、認可後に実施運賃も130円で届出いたします。運賃改定は平成31年4月1日を予定しております。

1. 申請の内容

【申請理由】

当社は平成21年10月1日に現在の120円運賃を実施して以来、平成26年の消費税率8%改定時に124円の上限運賃認可を頂きましたが、実施運賃は120円のまま据置きで運営しています。

地元長崎市においては、少子高齢化や若年者の県外流出による沿線人口の減少や、マイカー通勤者の増加等マイナス要因があり、当社の輸送人員は平成6年度をピークに減少に転じ今日に至っております。

その一方で動力費や設備維持管理費の増加により収支を直接圧迫するなか、利便性の向上や「交通バリアフリー法」に対応するための停留場改善の実施や超低床車両を5両導入しており、今年度も超低床車両1両の追加導入が決定しています。

さらに平成31年度から32年度にかけては全国相互利用が可能となるICカード「nimoca」の導入方針を決定しており、引続き多額の資金と減価償却費の増加による非常に厳しい経営状況が見込まれています。

当社といたしましても、長崎市内における公共輸送機関としての使命に鑑み、今後も全社あげての企業努力を致す所存ではありますが、安全性の向上やサービス改善を図るため収支の改善が必要でありますので、今回の申請に及んだ次第であります。

【申請の概要】

上限運賃124円を130円に認可申請いたします。

【増収率一覧】

【現行運賃120円との比較】

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
8.50%	8.87%	8.23%	8.62%	8.51%

【上限運賃124円との比較】

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
5.00%	5.56%	5.05%	5.36%	5.04%

【現行・申請運賃比較と改定率一覧】

種別		現行運賃	申請上限運賃	改定率	
定期外	普通旅客運賃 (片道券)	大人	120円	130円	8.33%
		小児	60円	70円	16.66%
	特殊割引旅客運賃 (障害者割引)	大人	60円	70円	16.66%
		小児	30円	40円	33.33%
	団体旅客運賃 一人あたり	中学生以上	100円	110円	10.00%
		小学生	50円	60円	20.00%
	IC回数券(11回乗車)		1,200円	1,300円	8.33%
	特殊旅客運賃 (一日乗車券)	大人	500円	500円	0.00%
		小児	250円	250円	0.00%
	貸切運賃	大人	8,640円	10,400円	20.37%
小児		4,320円	5,200円	20.37%	
定期	通勤	1ヶ月	4,830円	5,230円	8.28%
		3ヶ月	13,330円	14,440円	8.32%
	高校以上	1ヶ月	4,110円	4,450円	8.27%
		3ヶ月	11,350円	12,290円	8.28%
	中学	1ヶ月	3,750円	4,060円	8.26%
		3ヶ月	10,350円	11,210円	8.30%
	小学	1ヶ月	1,620円	1,890円	16.66%
		3ヶ月	4,480円	5,220円	16.51%
	通勤通学	1ヶ月	6,530円	7,070円	8.26%
	全線	1ヶ月	9,650円	10,460円	8.39%

2. 軌道部門収支の実績および推定

【現行運賃120円の場合】

単位：千円

項目	平成29年度 (実績)	平成31～33年度(3年間平均)	
		120円の場合	130円の場合
収入	1,724,725	1,546,557	1,674,663
支出	1,769,814	1,803,367	1,802,738
差引	▲45,089	▲256,810	▲128,075
収支率	97.5%	85.8%	92.9%

【上限運賃124円の場合】

単位：千円

項目	平成29年度 (実績)	平成31～33年度(3年間平均)	
		124円の場合	130円の場合
収入	1,724,725	1,596,369	1,674,663
支出	1,769,814	1,803,007	1,802,623
差引	▲45,089	▲206,638	▲127,960
収支率	97.5%	88.5%	92.9%

3. 運賃収入内訳

【現行運賃120円の場合】

単位：千円

項目	平成29年度 (実績)	平成31～33年度(3年間平均)	
		120円の場合	130円の場合
定期外	1,472,885	1,359,914	1,475,527
定期	160,523	144,922	157,416
合計	1,633,408	1,504,836	1,632,943

【上限運賃124円の場合】

単位：千円

項目	平成29年度 (実績)	平成31～33年度(3年間平均)	
		124円の場合	130円の場合
定期外	1,472,885	1,405,244	1,475,527
定期	160,523	149,405	157,416
合計	1,633,408	1,554,649	1,632,943

4. 需要見通し

単位：千人

項目	平成 27 年度 (実績)	平成 28 年度 (実績)	平成 29 年度 (実績)	平成 30 年度 (推定)	平成 31 年度 (推定)	平成 32 年度 (推定)	平成 33 年度 (推定)
定期外	15,689	14,781	14,900	14,333	13,938	13,543	13,148
定期	通勤	1,044	1,027	1,018	1,004	991	966
	通学	913	844	821	767	721	629
	計	1,957	1,871	1,839	1,771	1,712	1,595
合 計	17,646	16,652	16,739	16,104	15,650	15,197	14,743
対前年度比	101.1%	94.4%	100.5%	96.2%	97.2%	97.1%	97.0%

5. 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

単位：千円

項目	平成 27 年度 (実績)	平成 28 年度 (実績)	平成 29 年度 (実績)	平成 30 年度 (推定)	平成 31 年度 (推定)	平成 32 年度 (推定)	平成 33 年度 (推定)
安全対策	104,773	101,030	229,622	186,375	190,181	196,349	240,120
サービス 改善等	47,038	85,698	30,299	241,161	228,103	27,800	210,000
合 計	151,811	186,728	259,921	427,536	418,284	224,149	450,120

※補助金は含まない

(2) 主要プロジェクトの内容

○超低床車両の導入

- ・目的 バリアフリー化、老朽化車両の更新のため、超低床車両を継続的に導入します。
- ・効果 バリアフリー化の向上に加え、車両更新による修繕費抑制、車両故障の低減など輸送の安全に資するものとなります。
- ・金額 237百万円

○ICカード「nimoca」の導入

- ・目的 長崎スマートカード老朽化によるシステム更新でnimocaを導入します。
- ・効果 全国で相互利用されているICカードが利用できるようになり、長崎を訪れる観光客だけでなく、お客様全体の利便性が向上します。
- ・金額 342百万円

6. これまでの経営合理化の状況および今後の取組み

ICカードの乗客数データを分析し、運行間隔等を見直すことにより、利用者ニーズに合った運行ダイヤの編成を実施しています。

業務・組織体制の見直しや運行の見直し等による業務量の変動に応じ、適正な人員配置を行うとともに、職員の退職等に対して欠員が生じないよう正規職員のほか再任用職員及び嘱託職員を採用しています。

また、年齢構成の若返りによる人件費の抑制、惰行運転等による動力費の削減、電車車体の板金塗装を自社で行うなどの経費節減などを実施しています。

7. 運賃・料金の多様化の内容

モバイル乗車券

スマートフォンがあればいつでもどこでも購入可能な乗車券です。スマートフォンに表示される券面を乗務員にご提示いただくことで有効となります。500円で一日乗車券、600円で24時間乗車券を利用することができ、好評をいただいております。

夏休み限定企画乗車券

夏休み期間限定の全線乗り放題乗車券です。「夏休みわくわくパス」は小学生・中学生限定で1カ月定期券の料金で夏休み期間全線乗り放題となります。「ポポルとながにゃんキッズパス」は小学生限定で2,350円で路面電車全線と長崎県交通局の一部の路線が乗り放題となり、好評をいただいております。

8. 利用者サービスの向上策

(1) 超低床車両の導入

バリアフリー化を進めます。

(2) ICカードの利便性向上

全国相互利用可能なICカードを導入し利便性を向上します。

9. 情報へのアクセスについての情報

代表連絡先 長崎電気軌道株式会社 長崎市大橋町4番5号 TEL:095-845-4111

運賃に関する件 経営企画室 TEL:095-845-4111 E-mail:kikaku@naga-den.com

運行に関する件 運転課 TEL:095-845-4113 E-mail:untanka@naga-den.com

PCサイト <http://www.naga-den.com>

ナビネットメール <http://www.naga-den.com/navinetmail> (運行情報、各種お知らせ)

九州のりものinfo <http://www.norimono-info.com> (運行情報のみ)

フェイスブック <https://www.facebook.com/nagasaki-den-kikidou> (運行情報、各種お知らせ)

ツイッター <https://twitter.com/NagadenTraffic> (運行情報のみ)

以上