

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成30年1月15日

協議会名:長崎電気軌道安全輸送設備等整備推進協議会

評価対象事業名:鉄道軌道安全輸送設備等整備事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
長崎電気軌道株式会社	40kgNレールを50kgNレールに更新 浜町(S東美前)~観光通り(夕やビル前)間 60.0複m 銭座町(ダイヤ長崎前)曲線箇 72.0複m	適切に反映しました。	A 事業は計画どおり適切に実施されました。	A 年間約1,700万人の輸送の安全の向上が図られました。	当該年度で事業は終了しました。今後も輸送の安全性の向上のため、施設の整備を計画的に実施していく必要があります。
長崎電気軌道株式会社	40kg分岐器を同種更新 長崎駅前・入江町二方分岐箇所	適切に反映しました。	A 事業は計画どおり適切に実施されました。	A 年間約1,700万人の輸送の安全の向上が図られました。	当該年度で事業は終了しました。今後も輸送の安全性の向上のため、施設の整備を計画的に実施していく必要があります。
長崎電気軌道株式会社	40kgNレールを50kgNレールに更新 木製マクラ木及び道床砕石を プレキャストコンクリート版に更新 元船町交差点 32.0単m 長久橋交差点 41.5複m	適切に反映しました。	A 事業は計画どおり適切に実施されました。	A 年間約1,700万人の輸送の安全の向上が図られました。	当該年度で事業は終了しました。今後も輸送の安全性の向上のため、施設の整備を計画的に実施していく必要があります。
長崎電気軌道株式会社	OW200sqからOW250sqに更新 入江町~市民病院前間 218.0m	適切に反映しました。	A 事業は計画どおり適切に実施されました。	A 年間約1,700万人の輸送の安全の向上が図られました。	当該年度で事業は終了しました。今後も輸送の安全性の向上のため、施設の整備を計画的に実施していく必要があります。
長崎電気軌道株式会社	電車線・振止装置を更新 蛍茶屋・大浦支線CP区間電車線 702.0m 振止装置 34箇所	適切に反映しました。	A 事業は計画どおり適切に実施されました。	A 年間約1,700万人の輸送の安全の向上が図られました。	当該年度で事業は終了しました。今後も輸送の安全性の向上のため、施設の整備を計画的に実施していく必要があります。
長崎電気軌道株式会社	軌道信号機新設・更新 浦上車庫前 下線側番線表示信号機1基新設 上線側番線表示信号機1基更新	適切に反映しました。	A 事業は計画どおり適切に実施されました。	A 年間約1,700万人の輸送の安全の向上が図られました。	当該年度で事業は終了しました。今後も輸送の安全性の向上のため、施設の整備を計画的に実施していく必要があります。
長崎電気軌道株式会社	軌道・選別信号機LED化 浦上車庫前 縦型2位式3台、縦型3位式1台 長崎駅前 縦型3位式1台、縦型2位式2台、横型2位式選別1台 入江町 縦型3位式1台、縦型2位式2台、横型2位式選別1台	適切に反映しました。	A 事業は計画どおり適切に実施されました。	A 年間約1,700万人の輸送の安全の向上が図られました。	当該年度で事業は終了しました。今後も輸送の安全性の向上のため、施設の整備を計画的に実施していく必要があります。